



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Februari 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 februari van enig jaar tot 1 februari van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen februari Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	12	12	0	24	0,5%	15	15	0	30	0,8%
03 Taxivlucht	19	20	0	39	0,8%	11	12	0	23	0,6%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
05 Positievlucht	21	22	0	43	0,9%	17	16	0	33	0,9%
06 Incidentele chartervlucht	0	0	0	0	0,0%	3	2	0	5	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	14	14	32	60	1,3%	6	8	10	24	0,7%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	200	200	4,3%	2	2	194	198	5,4%
16 Ambulance vluchten	16	16	0	32	0,7%	9	9	0	18	0,5%
20 Zakenvlucht	18	18	32	68	1,5%	12	13	14	39	1,1%
21 Privevlucht	115	115	460	690	15,0%	92	88	330	510	14,0%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	2	2	0	4	0,1%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,0%	0	0	0	0	0,0%
26 Militaire vlucht	1	1	0	2	0,0%	2	2	0	4	0,1%
28 KLS les-/oefenvlucht	121	121	2.911	3.153	68,4%	1	1	0	2	0,1%
29 Lesvluchten overig	61	61	176	298	6,5%	68	67	2.312	2.447	67,3%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,0%	42	41	216	299	8,2%
Totaal	399	401	3.811	4.611	100,0%	282	278	3.076	3.636	100,0%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten februari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	12	12	0	24	100,0%	15	15	0	30	85,7%
06 Incidentele chartervlucht	0	0	0	0	0,0%	3	2	0	5	14,3%
Totaal	12	12	0	24	100,0%	18	17	0	35	100,0%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten februari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	19	20	0	39	23,4%	11	12	0	23	26,7%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
11 Survey-/Fotovlucht	14	14	32	60	35,9%	6	8	10	24	27,9%
20 Zakenvlucht	18	18	32	68	40,7%	12	13	14	39	45,3%
Totaal	51	52	64	167	100,0%	29	33	24	86	100,0%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten februari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	121	121	2.911	3.153	91,4%	1	1	0	2	0,1%
29 Lesvluchten overig	61	61	176	298	8,6%	68	67	2.312	2.447	99,9%
Totaal	182	182	3.087	3.451	100,0%	69	68	2.312	2.449	100,0%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten februari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	200	200	84,7%	2	2	194	198	90,0%
16 Ambulance vluchten	16	16	0	32	13,6%	9	9	0	18	8,2%
25 Politievlucht	1	1	0	2	0,8%	0	0	0	0	0,0%
26 Militaire vlucht	1	1	0	2	0,8%	2	2	0	4	1,8%
Totaal	18	18	200	236	100,0%	13	13	194	220	100,0%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer februari GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	21	22	0	43	5,9%	17	16	0	33	3,9%
21 Privevlucht	115	115	460	690	94,1%	92	88	330	510	60,3%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	2	2	0	4	0,5%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,0%	42	41	216	299	35,3%
Totaal	136	137	460	733	100,0%	153	147	546	846	100,0%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen februari

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
februari	66	13	79
Totaal	66	13	79

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen februari eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	24	2	166	192
2023	67	14	138	219
2022	88	13	0	101
2021	34	0	0	34

Tabel 9 Aantal melders en meldingen februari

	februari 2025	februari 2024	februari 2023	februari 2022	februari 2021
Totaal aantal melders	18	10	18	22	7
Totaal aantal meldingen	79	192	219	101	34

Tabel 10 Meldingen per melder februari 2025

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	38	38
1	9	9
1	8	8
1	7	7
1	3	3
1	2	2
12	1	12
18	Totaal	79

Tabel 11 Meldingen per melder februari 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	166	166
1	14	14
1	4	4
1	2	2
6	1	6
10	Totaal	192

Tabel 12 Aantal meldingen februari over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Totaal
Haren	29	9	38
Eelde	20	1	21
Yde	10	1	11
Glimmen	2	1	3
Peize	2	0	2
Oosterwolde	1	1	2
Delfzijl	1	0	1
Fochtelloo	1	0	1
Totaal	66	13	79

Tabel 13 Melder Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	38	38
1	Totaal	38

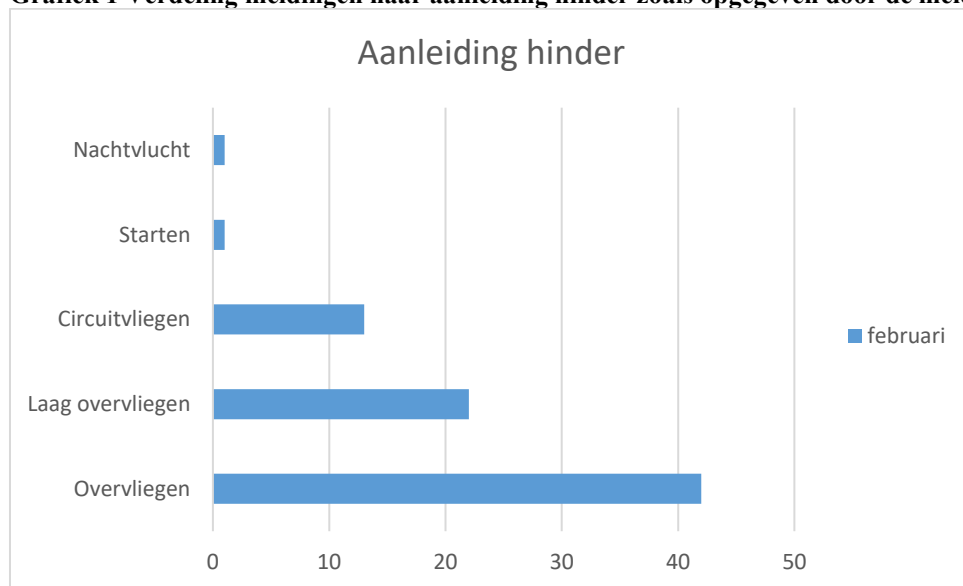
Tabel 14 Melders Eelde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	7	7
1	3	3
3	1	3
6	Totaal	21

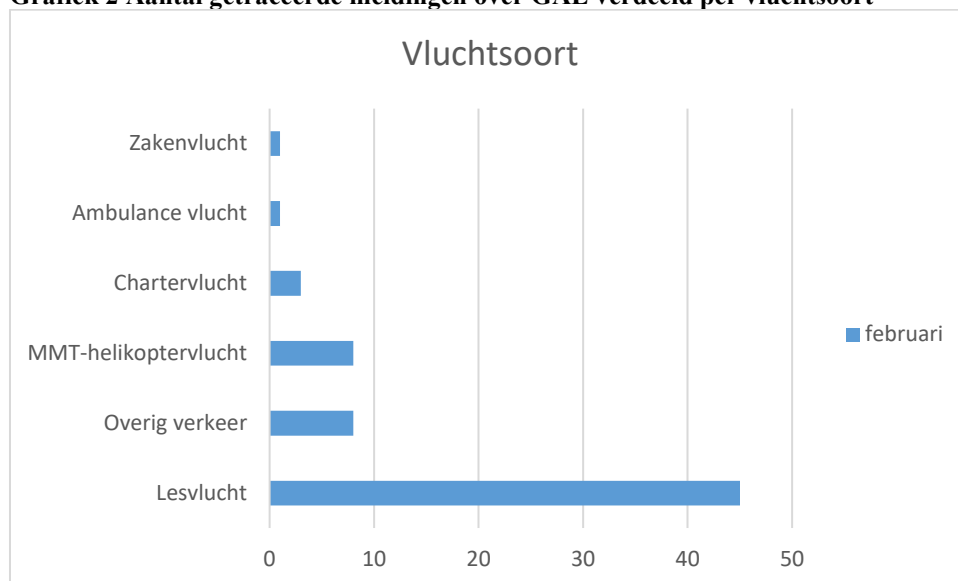
Tabel 15 Melders Yde

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
2	1	2
3	Totaal	11

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 45 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	februari
KLM Flight Academy	33
NNAC	7
AIS Flight Academy	3
Wings over Holland	2
Totaal	45

33 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE).

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	februari
DA40	20
TOBA	13
C172	9
EC35	8
S22T	4
DA42	3
TB20	2
B38M	2
L39	1
AC11	1
B738	1
C182	1
BE20	1
Totaal	66

Tabel 18 Geluidscategorieën DA40

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	19
Geluidscategorie 6	19
PH-KFZ	2
PH-KFY	2
PH-KFX	3
PH-KFQ	1
PH-KFV	2
PH-KFS	2
PH-KFT	3
PH-KFO	3
PH-KFP	1
Wings over Holland	1
Geluidscategorie 1	1
PH-HLC	1
Totaal	20

Tabel 19 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	10
Geluidscategorie 5	10
PH-MLO	2
PH-MLR	1
PH-MLQ	7
AIS Flight Academy	3
Geluidscategorie 4	2
PH-TEB	1
PH-VCF	1
Geluidscategorie 5	1
PH-MIS	1

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.