



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

April 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen april Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	14	22	0	36	0,6%	15	20	0	35	0,7%
03 Taxivlucht	8	5	0	13	0,2%	12	17	0	29	0,6%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%					0,0%
05 Positievlucht	17	12	0	29	0,5%	18	8	0	26	0,5%
06 Incidentele chartervlucht	0	1	0	1	0,0%	2	3	0	5	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	23	23	57	103	1,6%	29	28	60	117	2,3%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	220	220	3,5%	1	1	290	292	5,9%
16 Ambulance vluchten	14	13	0	27	0,4%	3	3	0	6	0,1%
20 Zakenvlucht	23	20	22	65	1,0%	20	22	18	60	1,2%
21 Privevlucht	169	167	792	1.128	18,0%	134	139	622	895	17,9%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	0,0%
25 Politievlucht	2	1	2	5	0,1%	3	3	0	6	0,1%
26 Militaire vlucht	10	10	0	20	0,3%	5	5	0	10	0,2%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
28 KLS les-/oefenvlucht	162	165	3.984	4.311	68,8%	102	101	2.813	3.016	60,5%
29 Lesvluchten overig	71	73	162	306	4,9%	80	82	326	488	9,8%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	513	512	5.239	6.264	100,0%	425	433	4.129	4.987	100,0%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten april GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	14	22	0	36	97,3%	15	20	0	35	87,5%
06 Incidentele chartervlucht	0	1	0	1	2,7%	2	3	0	5	12,5%
Totaal	14	23	0	37	100,0%	17	23	0	40	100,0%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten april GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	8	5	0	13	7,2%	12	17	0	29	14,1%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%					0,0%
11 Survey-/Fotovlucht	23	23	57	103	56,9%	29	28	60	117	56,8%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
20 Zakenvlucht	23	20	22	65	35,9%	20	22	18	60	29,1%
Totaal	54	48	79	181	100,0%	61	67	78	206	100,0%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten april GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	162	165	3.984	4.311	93,4%	102	101	2.813	3.016	86,1%
29 Lesvluchten overig	71	73	162	306	6,6%	80	82	326	488	13,9%
Totaal	233	238	4.146	4.617	100,0%	182	183	3.139	3.504	100,0%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten april GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	0	0	220	220	80,9%	1	1	290	292	93,0%
16 Ambulance vluchten	14	13	0	27	9,9%	3	3	0	6	1,9%
25 Politievlucht	2	1	2	5	1,8%	3	3	0	6	1,9%
26 Militaire vlucht	10	10	0	20	7,4%	5	5	0	10	3,2%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	26	24	222	272	100,0%	12	12	290	314	100,0%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer april GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	17	12	0	29	2,5%	18	8	0	26	2,8%
21 Privevlucht	169	167	792	1.128	97,5%	134	139	622	895	97,0%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	0	0	0,0%	1	1	0	2	0,2%
31 Overige vluchten	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	186	179	792	1.157	100,0%	153	148	622	923	100,0%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen april

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
april	39	23	78	140
Totaal	39	23	78	140

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen april eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	64	6	112	182
2023	108	10	166	284
2022	118	6	12	136
2021	132	24	522	678

Tabel 9 Aantal melders en meldingen april

	april 2025	april 2024	april 2023	april 2022	april 2021
Totaal aantal melders	24	21	30	35	58
Totaal aantal meldingen	140	182	284	136	678

Tabel 10 Meldingen per melder april 2025

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	55	55
1	50	50
1	6	6
1	4	4
1	3	3
3	2	6
16	1	16
24	Totaal	140

Tabel 11 Meldingen per melder april 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	112	112
1	26	26
2	10	20
1	3	3
5	2	10
11	1	11
21	Totaal	182

Tabel 12 Aantal meldingen april over GAE verdeeld per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Glimmen	16	13	23	52
Haren	2	2	55	59
Norg	7	2	0	9
Eelde	5	1	0	6
Yde	3	1	0	4
Bunne	2	1	0	3
Donderen	2	0	0	2
Winsum	0	2	0	2
Eelderwolde	1	0	0	1
Hooghalen	0	1	0	1
Usquert	1	0	0	1
Totaal	39	23	78	140

Tabel 13 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	50	50
1	2	2
2	Totaal	52

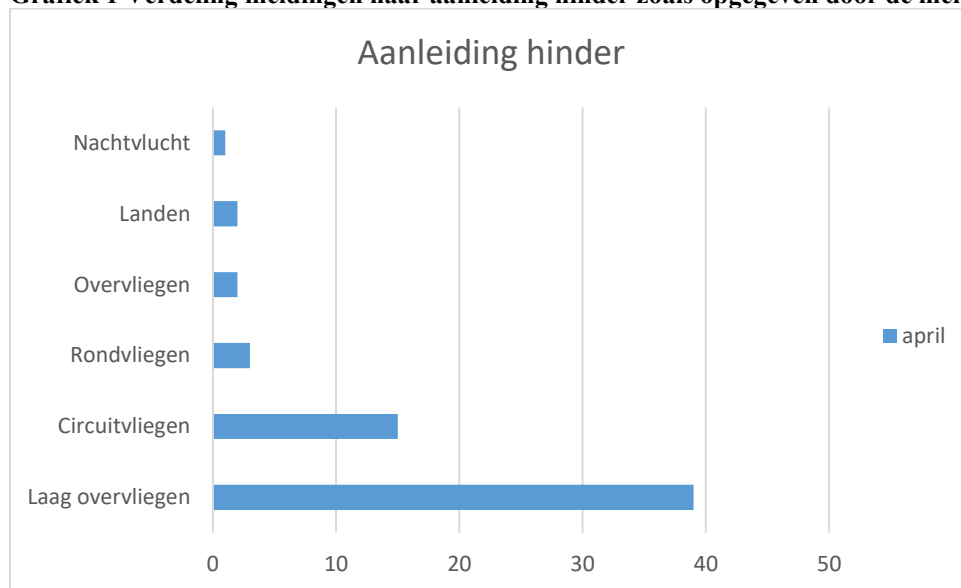
Tabel 14 Melders Haren

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	55	55
2	2	4
3	Totaal	59

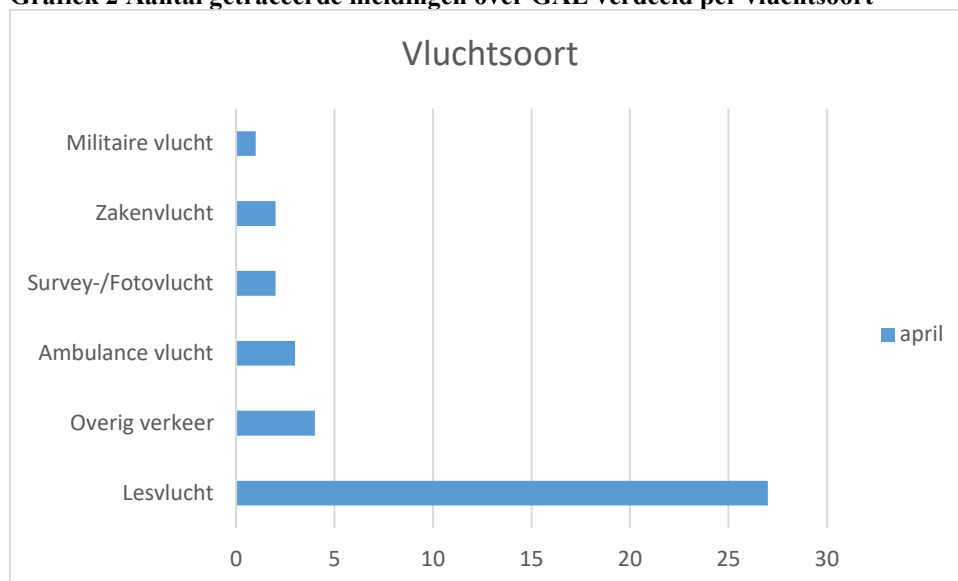
Tabel 15 Melders Norg

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
3	1	3
4	Totaal	9

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder



Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 27 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 16 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	april
KLM Flight Academy	24
NNAC	1
Mission Aviation Training Centre	1
Vliegclub Twente	1
Totaal	27

24 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE).

Tabel 17 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	april
DA42	21
DA40	2
C172	4
C560	3
M20P	2
P68	2
TOBA	1
L39	1
R44	1
C30J	1
BR23	1
Totaal	39

Tabel 18 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	21
Geluidscategorie 4	5
PH-KFB	3
PH-KFE	2
-	16
KLM7901	2
KLM7910	1
KLM7912	1
KLM7914	1
KLM7915	2
KLM7917	1
KLM7931	1
KLM7932	1
KLM7925	2
KLM7911	3
KLM7926	1
Totaal	21

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.