



Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Juni 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie Drenthe



Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (toenmalige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Omwonenden kunnen bij het loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar GAE.

Het loket stelt iedere maand een cijfermatige rapportage op die inzicht biedt in de meldingen die veroorzaakt worden door het gebruik van GAE.

Daarnaast wordt ieder kwartaal kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van dat kwartaal. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Indien een melder 50 of meer meldingen in heeft gediend in een jaar worden de meldingen vanaf de vijftigste melding geregistreerd en niet meer geanalyseerd.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen).

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT¹) is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 juni van enig jaar tot 1 juni van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

¹ Toezichthouder van het ministerie van IenW

Tabellen

Tabel 1 Overzicht aantal vliegbewegingen juni Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	42	43	0	85	1,4%	35	33	0	68	1,0%
03 Taxivlucht	28	29	0	57	0,9%	26	20	6	52	0,8%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	2	2	0,0%
05 Positievlucht	27	26	0	53	0,9%	21	28	0	49	0,7%
06 Incidentele chartervlucht	7	6	0	13	0,2%	3	4	0	7	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	8	9	24	41	0,7%	35	36	40	111	1,7%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	0,0%
15 MMT-helikoptervlucht	1	1	301	303	4,9%	3	3	290	296	4,5%
16 Ambulance vluchten	10	8	0	18	0,3%	7	7	2	16	0,2%
20 Zakenvlucht	17	16	24	57	0,9%	22	23	20	65	1,0%
21 Privevlucht	183	183	482	848	13,8%	186	180	630	996	15,2%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	2	2	0,0%	0	0	0	0	0,0%
25 Politievlucht	2	1	0	3	0,0%	1	1	0	2	0,0%
26 Militaire vlucht	5	5	0	10	0,2%	1	1	0	2	0,0%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
28 KLS les-/oefenvlucht	168	167	3.809	4.144	67,4%	131	130	4.277	4.538	69,4%
29 Lesvluchten overig	103	104	302	509	8,3%	66	65	205	336	5,1%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,0%	1	1	0	2	0,0%
Totaal	601	598	4.946	6.145	100,0%	539	532	5.472	6.543	100,0%

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen chartervluchten juni GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	42	43	0	85	86,7%	35	33	0	68	90,7%
06 Incidentele chartervlucht	7	6	0	13	13,3%	3	4	0	7	9,3%
Totaal	49	49	0	98	100,0%	38	37	0	75	100,0%

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten juni GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
03 Taxivlucht	28	29	0	57	36,8%	26	20	6	52	22,5%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	2	2	0,9%
11 Survey-/Fotovlucht	8	9	24	41	26,5%	35	36	40	111	48,1%
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	0,4%
20 Zakenvlucht	17	16	24	57	36,8%	22	23	20	65	28,1%
Totaal	53	54	48	155	100,0%	84	79	68	231	100,0%

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen lesvluchten juni GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
28 KLS les-/oefenvlucht	168	167	3.809	4.144	89,1%	131	130	4.277	4.538	93,1%
29 Lesvluchten overig	103	104	302	509	10,9%	66	65	205	336	6,9%
Totaal	271	271	4.111	4.653	100,0%	197	195	4.482	4.874	100,0%

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten juni GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
15 MMT-helikoptervlucht	1	1	301	303	90,7%	3	3	290	296	93,7%
16 Ambulance vluchten	10	8	0	18	5,4%	7	7	2	16	5,1%
25 Politievlucht	2	1	0	3	0,9%	1	1	0	2	0,6%
26 Militaire vlucht	5	5	0	10	3,0%	1	1	0	2	0,6%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
Totaal	18	15	301	334	100,0%	12	12	292	316	100,0%

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen overig verkeer juni GAE

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
05 Positievlucht	27	26	0	53	5,9%	21	28	0	49	4,7%
21 Privevlucht	183	183	482	848	93,7%	186	180	630	996	95,1%
22 Technische vlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	2	2	0,2%	0	0	0	0	0,0%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,2%	1	1	0	2	0,2%
Totaal	210	209	486	905	100,0%	208	209	630	1.047	100,0%

Bron vliegbewegingen: Groningen Airport Eelde

Tabel 7 Totaal aantal ontvangen meldingen juni

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
juni	16	9	69	94

Tabel 8 Totaal aantal ontvangen meldingen juni eerdere jaren

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	28	7	95	130
2023	52	13	173	238
2022	86	17	70	173
2021	126	23	155	304

Tabel 9 Aantal melders en meldingen juni

	juni 2025	juni 2024	juni 2023	juni 2022	juni 2021
Totaal aantal melders	11	26	36	49	49
Totaal aantal meldingen	94	130	238	173	304

Tabel 10 Meldingen per melder juni 2025

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	45	45
1	24	24
1	7	7
1	6	6
1	4	4
1	3	3
5	1	5
11	Totaal	94

Tabel 11 Meldingen per melder juni 2024

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	37	37
1	33	33
1	25	25
1	8	8
1	3	3
3	2	6
18	1	18
26	Totaal	130

Tabel 12 Aantal meldingen juni over GAE verdeeld per plaats waarneming

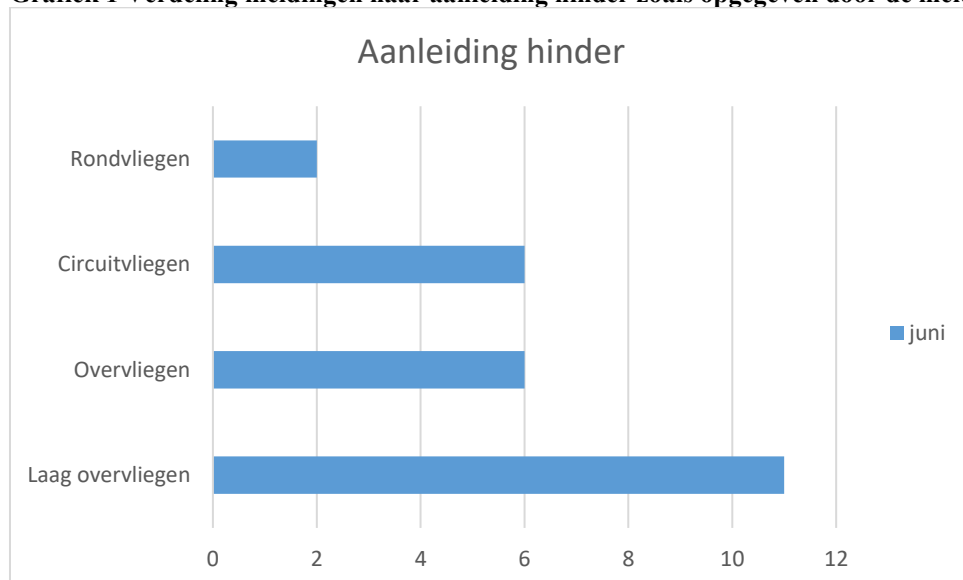
Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	0	1	45	46
Glimmen	0	1	24	25
Yde	4	3	0	7
Onnen	4	2	0	6
Donderen	3	2	0	5
Eelde	4	0	0	4
Norg	1	0	0	1
Totaal	16	9	69	94

Tabel 13 Melders Haren

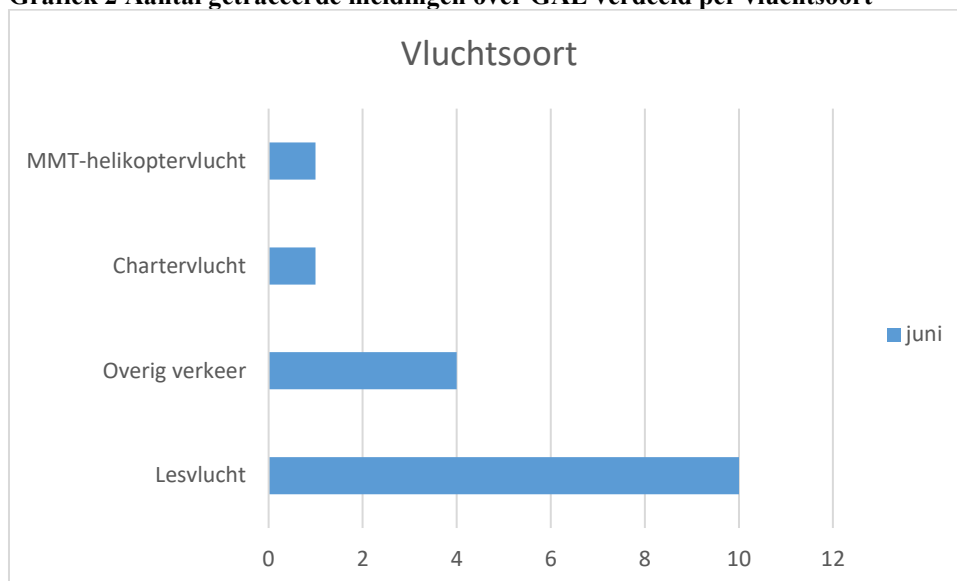
Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	45	45
1	1	1
2	Totaal	46

Tabel 14 Melders Glimmen

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	24	24
1	1	1
2	Totaal	25

Grafiek 1 Verdeling meldingen naar aanleiding hinder zoals opgegeven door de melder

Grafiek 2 Aantal getraceerde meldingen over GAE verdeeld per vluchtsoort



In totaal zijn 10 meldingen gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 15 Verdeling lesvluchten per maatschappij

Maatschappij	juni
KLM Flight Academy	8
Wings over Holland	1
AIS Flight Academy	1
Totaal	10

8 meldingen zijn gekoppeld aan lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op GAE).

Tabel 16 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	juni
DA42	8
SR22	4
DA40	1
EC35	1
PA44	1
B738	1
Totaal	16

Tabel 17 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	7
-	7
KLM7901	1
KLM7926	3
KLM7916	3
Wings over Holland	1
Geluidscategorie 3	1
PH-DTS	1
Totaal	8

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan indien de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.